Marcilla de Campos

Término Municipal de Marcilla de Campos

Término Municipal de Osorno

Solape hoja 11

Solape hoja 13

X=385250
Y=4685750

X=384750
Y=4689000

X=387000
Y=4688000

X=386500
Y=4689000

Los Frailes
La Quintana
Paredejos
El Hoyal
Valdesantillana
Camino de Carrecabañas
El Prado
Las Huelgas
Fuente Miña
Los Giles
Guilera
El Sombrío
El Gustar
Torrelalinde
Torrepiedra
Fuente Barón
El Mollar
El Doblón
Fuenteniña
El Tejar
La Ballesta
El Lomillo
Cruz de Hipólito
Camino Requena
Sanaconejas
Carreosorno
Paso Nivel
FFCC
N-611
A-67
Valdepuercos
Arroyo

38+000
38+500
39+000
39+500
40+000
40+500
41+000
41+500

39+803,80
A=1.994
R=15.000

40+068,80
RECTA
A=1.994

41+485,33
RECTA
A=1.994

PÉRGOLA SOBRE FFCC
L = 130,00 m

PASO INFERIOR BAJO N-611 / A-67
L = 240,00 m

M. - 38.3
Marco
2x2

M. - 38.6
Marco
3X2

P.S. - 39.6
Camino Carrecabañas

M. - 40.4
Marco
3x2

Palencia

Santander

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS



ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Alternativa Monzón Oeste_Planta.dwg

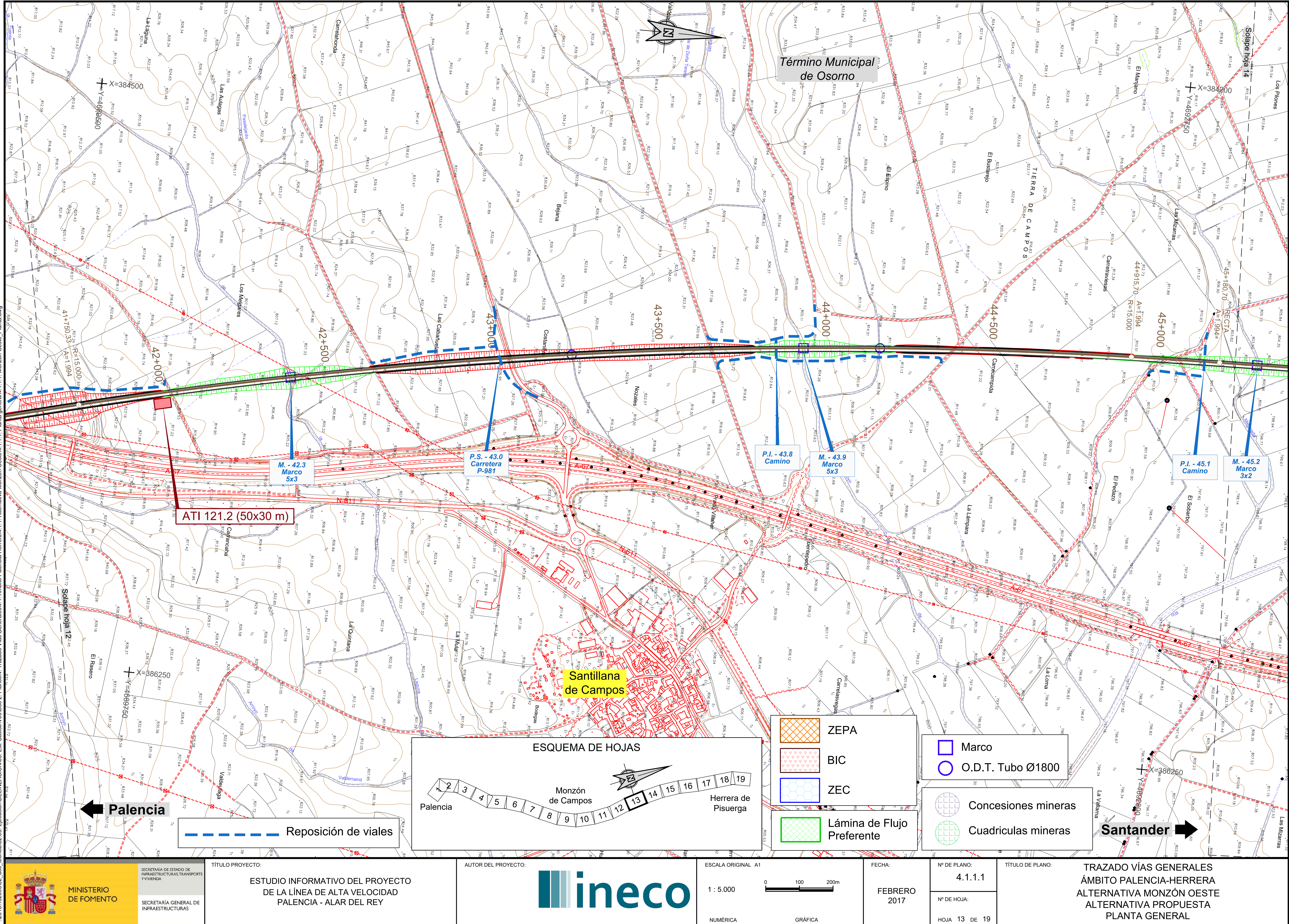


MINISTERIO DE FOMENTO

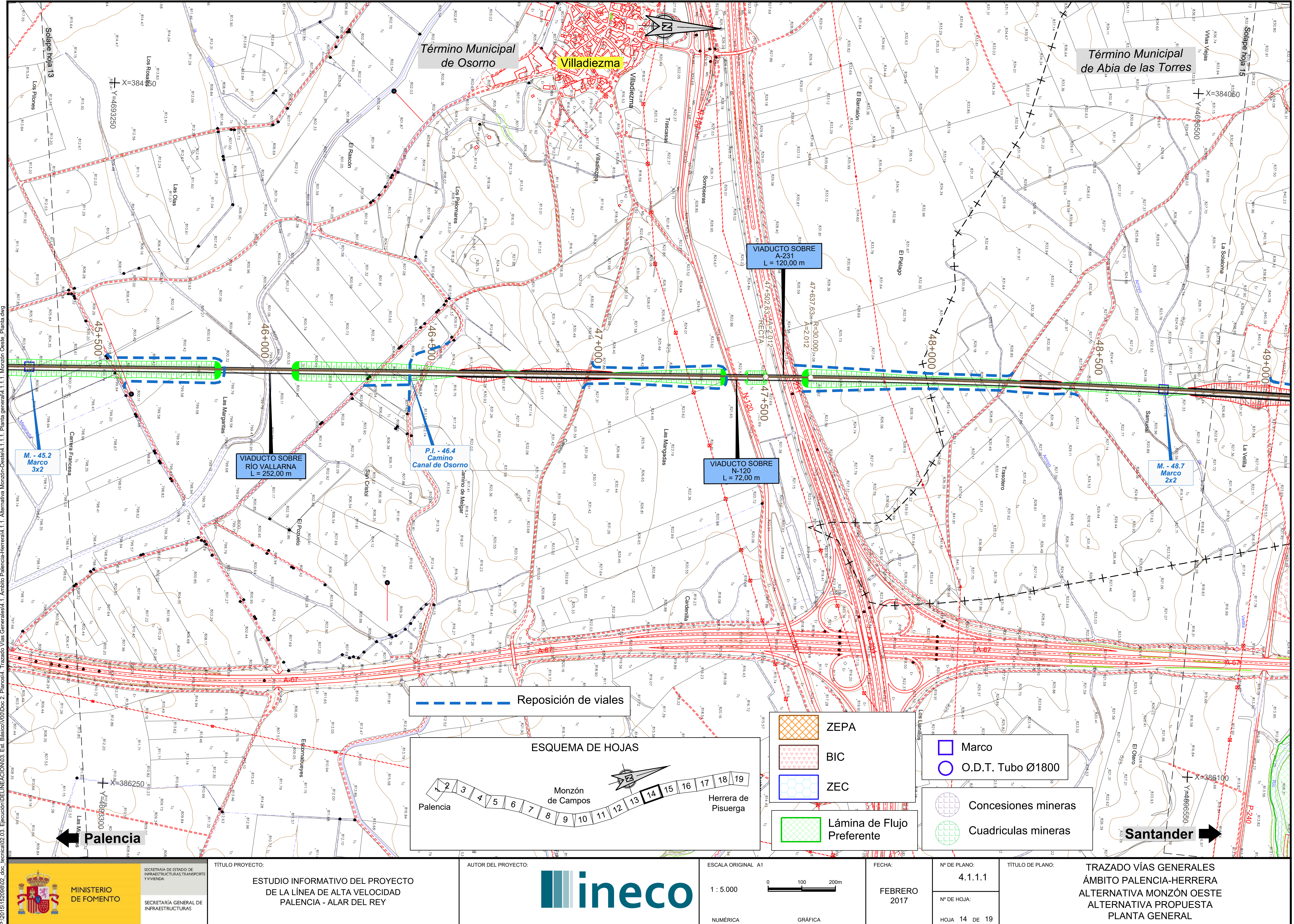
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.1.1.1; Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ALTERNATIVA PROPUESTA PLANTA GENERAL



Término Municipal de Osorno
X=384500
Y=4689500
X=384200
Y=4692750
X=386250
Y=4689750
X=386250
Y=4692800
Solape hoja 14
Solape hoja 12
La Laguna
Las Aulagas
Carrelahonda
Los Melgares
Las Cabañuelas
Costanilla
Bejana
Nozales
El Espino
El Bustarejo
TIERRA DE CAMPOS
El Manjano
Las Mizarras
Los Pilones
Carretraviesas
Carrecampida
El Pedazo
El Sobarbo
La Lámpara
La Loma
La Vallarna
Carrelasvegas
Fuentepedro
Prado Villaher
La Mula
Bodegas
La Quintana
Carrancaha
El Rasero
Valdeulaga
Arroyo
Valderramil
41+750,33 R=15.000 A=1.994
42+000
42+500
43+000
43+500
44+000
44+500
44+915,70 A=1.994 R=15.000
45+000
45+180,70 RECTA A=1.994
M. - 42.3 Marco 5x3
P.S. - 43.0 Carretera P-981
P.I. - 43.8 Camino
M. - 43.9 Marco 5x3
P.I. - 45.1 Camino
M. - 45.2 Marco 3x2
ATI 121.2 (50x30 m)
A-67
N-611
Santillana de Campos
Palencia
Santander
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Monzón Oeste_Planta.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.1.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 13 DE 19
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PLANTA GENERAL



Término Municipal de Osorno
Villadiezma
Término Municipal de Abia de las Torres
Solape hoja 13
Solape hoja 15
X=384150
Y=4693250
X=384050
Y=4696500
X=386250
Y=4693300
X=386100
Y=4696550
45+500
46+000
46+500
47+000
47+500
48+000
48+500
49+000
47+502,63 A=2.012
RECTA
47+637,63 R=30.000 A=2.012
VIADUCTO SOBRE RÍO VALLARNA
L = 252,00 m
VIADUCTO SOBRE A-231
L = 120,00 m
VIADUCTO SOBRE N-120
L = 72,00 m
M. - 45.2
Marco
3x2
P.I. - 46.4
Camino
Canal de Osorno
M. - 48.7
Marco
2x2
A-67
N-120
A-231
P-240
Los Rosales
Los Pilones
Las Olas
El Rascón
Los Palomares
Villadiezma
Trascasas
Somoseras
El Barrialón
El Piélago
Viñas Viejas
La Solaloma
Las Margaritas
Carrera Francesa
Mielarada
San Cristol
Camino de Melgar
Las Mangadas
El Pozuelo
Cardenilla
Trasotero
Samurial
La Velilla
Escornabueyes
Los Llanillos
El Otero
Las Mizeras
Palencia
Santander
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.1.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 19
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PLANTA GENERAL
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ámbito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Monzón Oeste_Planta.dwg

Marcilla de Campos

Término Municipal de Marcilla de Campos

Término Municipal de Osorno

Solape hoja 11

X=385250

Y=4685750

PÉRGOLA SOBRE FFCC
L = 130,00 m

38+000

38+500

39+000

39+500

39+803,80
A=1.994
R=15.000

40+000

40+068,80
RECTA
A=1.994

40+500

41+000

41+485,33
RECTA
A=1.994

41+500

PASO INFERIOR BAJO
N-611 / A-67
L = 240,00 m

X=384750

Y=4689000

M. - 38.3
Marco
2x2

M. - 38.6
Marco
3X2

P.S. - 39.6
Camino
Carrecabañas

M. - 40.4
Marco
3x2

X=386500

Y=4689000

Solape hoja 13

Palencia

Santander

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS



ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

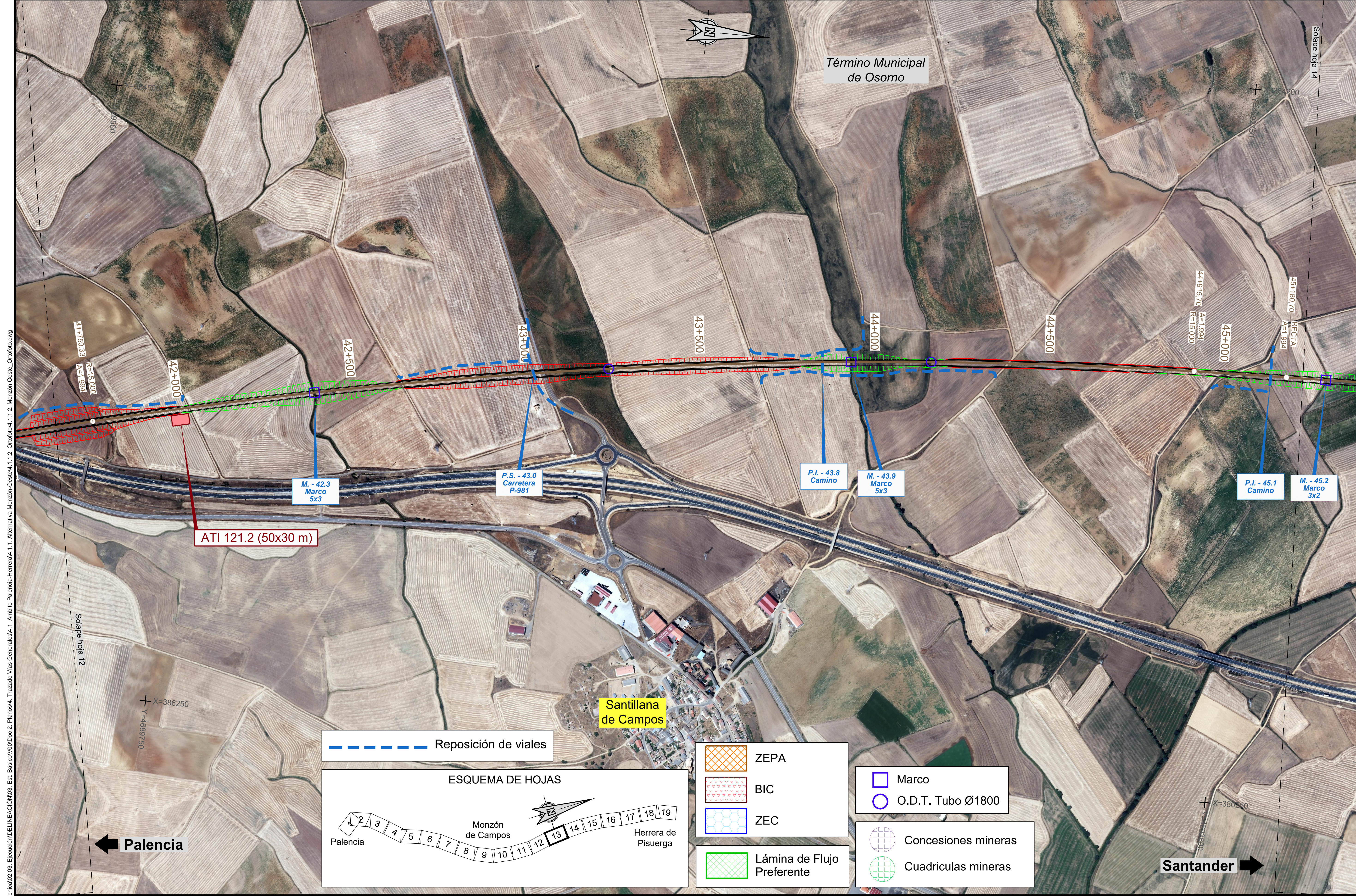
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.2. Ortofoto\4.1.1.2. Monzón Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.1.1.2 / Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.2. Ortofoto\4.1.1.2. Monzón Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.1.2 Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 19	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ORTOFOTO

Término Municipal de Osorno

Villadiezma

Término Municipal de Abia de las Torres

Solape hoja 13

Solape hoja 15

X=384150
Y=4693250

45+500

46+000

46+500

47+000

47+500

48+000

48+500

49+000

47+502,63
A=2.012
RECTA

47+637,63
R=30.000
A=2.012

VIADUCTO SOBRE
A-231
L = 120,00 m

VIADUCTO SOBRE
RÍO VALLARNA
L = 252,00 m

VIADUCTO SOBRE
N-120
L = 72,00 m

M. - 45.2
Marco
3x2

P.I. - 46.4
Camino
Canal de Osorno

M. - 48.7
Marco
2x2

X=386250
Y=4693300

X=386100
Y=4696550

Palencia

Santander

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia · 1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10 · 11 · 12 · 13 · 14 · 15 · 16 · 17 · 18 · 19 · Monzón de Campos · Herrera de Pisuerga

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

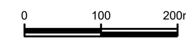
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000



NUMÉRICA GRÁFICA

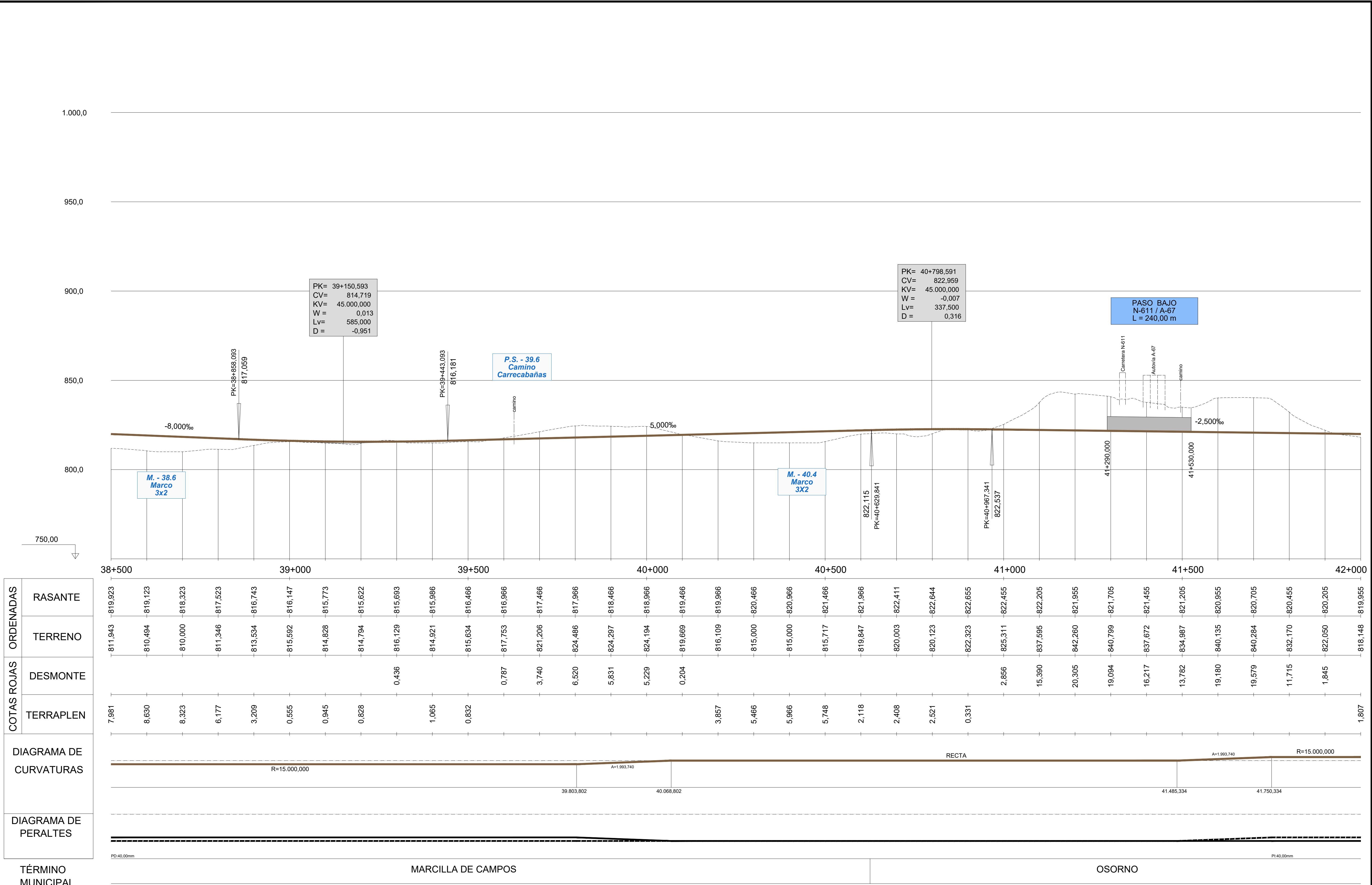
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 14 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ORTOFOTO



PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
38+500	819,923	811,943		7,981
	819,123	810,494		8,630
	818,323	810,000		8,323
	817,523	811,346		6,177
	816,743	813,534		3,209
39+000	816,147	815,592		0,555
	815,773	814,828		0,945
	815,622	814,794		0,828
	815,693	816,129	0,436	
	815,986	814,921		1,065
39+500	816,466	815,634		0,832
	816,966	817,753	0,787	
	817,466	821,206	3,740	
	817,966	824,486	6,520	
	818,466	824,297	5,831	
40+000	818,966	824,194	5,229	
	819,466	819,669	0,204	
	819,966	816,109		3,857
	820,466	815,000		5,466
	820,966	815,000		5,966
40+500	821,466	815,717		5,748
	821,966	819,847		2,118
	822,411	820,003		2,408
	822,644	820,123		2,521
	822,655	822,323		0,331
41+000	822,455	825,311	2,856	
	822,205	837,595	15,390	
	821,955	842,260	20,305	
	821,705	840,799	19,094	
	821,455	837,672	16,217	
41+500	821,205	834,987	13,782	
	820,955	840,135	19,180	
	820,705	840,284	19,579	
	820,455	832,170	11,715	
	820,205	822,050	1,845	
42+000	819,955	818,148		1,807

TÉRMINO MUNICIPAL	
MARCILLA DE CAMPOS	OSORNO

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

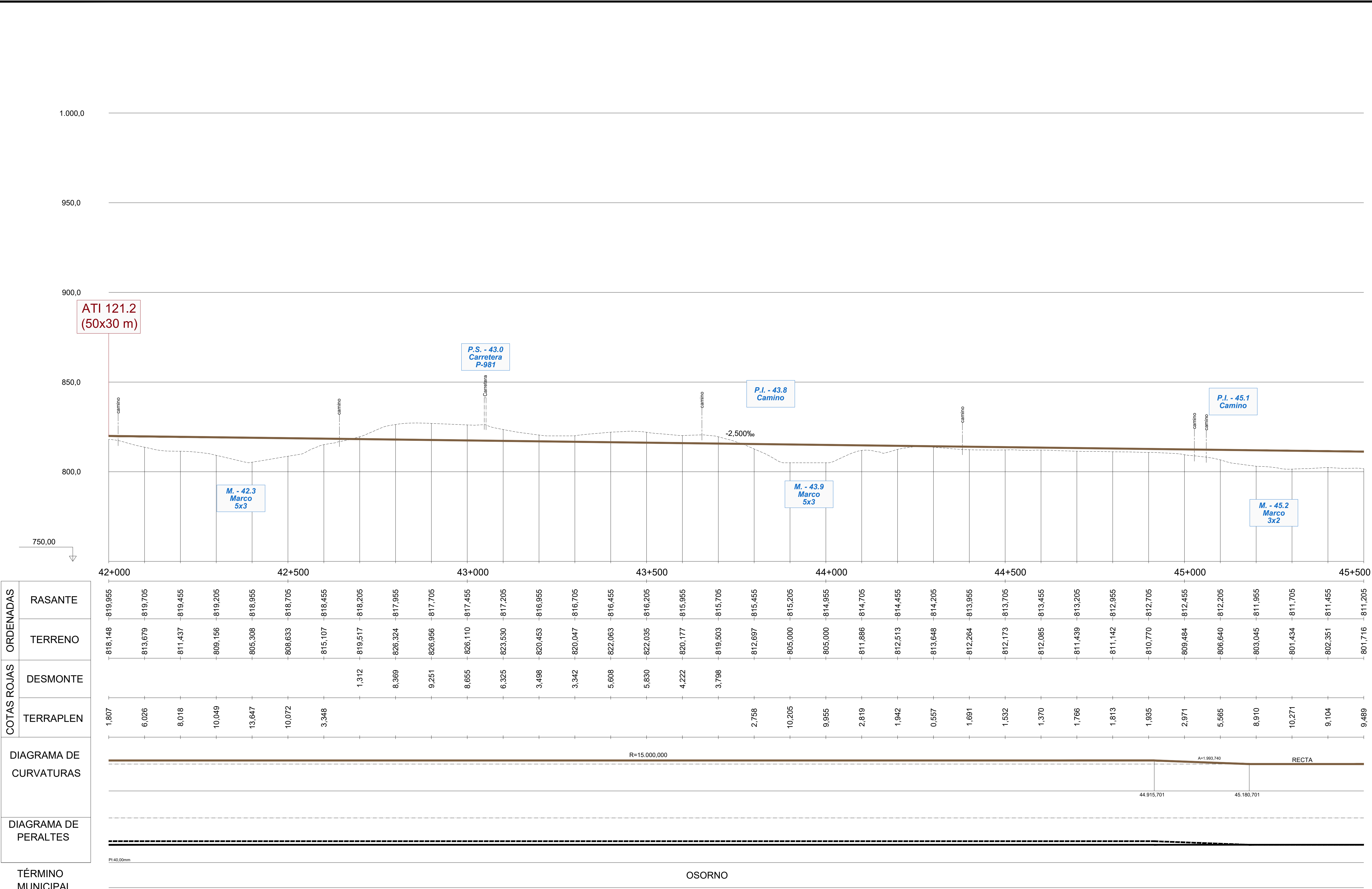
ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA EV = 1 : 1.000, EH = 1 : 5.000; GRÁFICA 0 20 40m / 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL



PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
42+000	819,955	818,148		1,807
	819,705	813,679		6,026
	819,455	811,437		8,018
	819,205	809,156		10,049
	818,955	805,308		13,647
42+500	818,705	808,633		10,072
	818,455	815,107		3,348
	818,205	819,517	1,312	
	817,955	826,324	8,369	
	817,705	826,956	9,251	
43+000	817,455	826,110	8,655	
	817,205	823,530	6,325	
	816,955	820,453	3,498	
	816,705	820,047	3,342	
	816,455	822,063	5,608	
43+500	816,205	822,035	5,830	
	815,955	820,177	4,222	
	815,705	819,503	3,798	
	815,455	812,697		2,758
	815,205	805,000		10,205
44+000	814,955	805,000		9,955
	814,705	811,886		2,819
	814,455	812,513		1,942
	814,205	813,648		0,557
	813,955	812,264		1,691
44+500	813,705	812,173		1,532
	813,455	812,085		1,370
	813,205	811,439		1,766
	812,955	811,142		1,813
	812,705	810,770		1,935
45+000	812,455	809,484		2,971
	812,205	806,640		5,565
	811,955	803,045		8,910
	811,705	801,434		10,271
	811,455	802,351		9,104
45+500	811,205	801,716		9,489

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,0

750,00

PK= 46+043,086
CV= 809,847
KV= 45.000,000
W = 0,021
Lv= 967,500
D = -2,600

PK= 47+609,264
CV= 839,605
KV= 40.000,000
W = -0,031
Lv= 1.240,000
D = 4,805

PK=45+559,336
811,057

-2,500‰

camino

45+850,000

46+102,000

VIADUCTO SOBRE
RÍO VALLARNA
L = 252,00 m

P.I. - 46.4
Camino
Canal de Osorno

camino

camino

PK=46+526,836
819,039

19,000‰

camino

827,825
PK=46+989,264

VIADUCTO SOBRE
N-120
L = 72,00 m

VIADUCTO SOBRE
A-231
L = 120,00 m

47+368,000
Carretera N-120
camino
47+437,000
47+513,000
Autovía A-231
camino
47+630,000

camino

PK=48+229,264
832,165

camino

-12,000‰

M. - 48.7
Marco
2x2

45+500 46+000 46+500 47+000 47+500 48+000 48+500 49+000

PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
45+500	811,205	801,716		9,489
	810,973	801,462		9,511
	810,925	800,837		10,088
	811,099	800,172		10,927
	811,494	800,187		11,308
46+000	812,113	800,049		12,064
	812,953	800,725		12,228
	814,016	802,272		11,744
	815,300	803,957		11,343
	816,807	806,715		10,092
46+500	818,537	811,106		7,431
	820,429	820,656	0,227	
	822,329	822,918	0,590	
	824,229	827,845	3,617	
	826,129	829,923	3,795	
47+000	828,027	827,523		0,505
	829,775	826,191		3,585
	831,274	824,977		6,297
	832,522	824,122		8,400
	833,520	823,293		10,226
47+500	834,268	823,415		10,853
	834,766	823,491		11,276
	835,014	824,675		10,340
	835,012	826,910		8,102
	834,761	829,079		5,682
48+000	834,259	830,102		4,157
	833,507	829,786		3,721
	832,505	828,753		3,753
	831,316	830,000		1,316
	830,116	827,716		2,400
48+500	828,916	824,245		4,671
	827,716	822,199		5,517
	826,516	821,781		4,735
	825,316	826,143	0,827	
	824,116	832,408	8,292	
49+000	822,916	836,047	13,131	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

RECTA
A=2.012,461
R=30.000,000
47.502,626
47.637,626

DIAGRAMA DE PERALTES

Pl:10,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: OSORNO | ABIA DE LAS TORRES

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.1.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL